UCHWAŁA NR 4371/2026
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 15 października 2026 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie w sposób niekonkurencyjny w ramach naboru Nr FEWP.15.01-IZ.00-003/26 w Działaniu 15.01 „Wzmocnienie bezpieczeństwa i odporności regionalnej Wielkopolski" Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027 dla PKP Polskich Linii Kolejowych Spółka Akcyjna

Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 720 ze zm.), art. 8 ust. 1 pkt 2, art. 8 ust. 2 pkt 2, art. 44 ust. 1, art. 44 ust. 2 pkt 1-2, art. 45, art. 56 ust. 1 i 2, art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2025 r., poz. 1733 ze zm.) oraz na podstawie uchwały Nr 6063/2023 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 stycznia 2023 r. w sprawie przyjęcia Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wraz z uchwałami zmieniającymi, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

§ 1.

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 projektowi nr FEWP.15.01-IZ.00-0010/26 pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa" złożonemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 135 236 641,92 zł (słownie: sto trzydzieści pięć milionów dwieście trzydzieści sześć tysięcy sześćset czterdzieści jeden złotych dziewięćdziesiąt dwa grosze).

§ 2.

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej www.funduszeue.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeeuropejskie.gov.pl.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr 4371/2026

Zarządu Województwa Wielkopolskiego

z dnia 15 października 2026 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie w sposób niekonkurencyjny w ramach naboru Nr FEWP.15.01-IZ.00-003/26 w Działaniu 15.01 „Wzmocnienie bezpieczeństwa i odporności regionalnej Wielkopolski" Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027 dla PKP Polskich Linii Kolejowych Spółka Akcyjna

Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 8 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Zgodnie z artykułem 44 przedmiotowej ustawy, wybór projektów może nastąpić w sposób niekonkurencyjny, przy czym mogą być to wyłącznie projekty, których wnioskodawcami, ze względu na charakter lub cel projektu, będą podmioty jednoznacznie określone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu oraz które mają strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.

Projekt pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i merytorycznej uzyskując 12 z 15 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 80,00% maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 135 236 641,92 zł.

Przedmiotem projektu jest rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec - Gołańcz - granica województwa wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Wynikiem realizacji projektu będzie zmodernizowana infrastruktura kolejowa służąca poprawie skomunikowania z punktami strategicznymi, poprawa przepustowości linii oraz elastyczności jej wykorzystania.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.